

我的星光730 2025款到店体验：一辆适合全家出行的7座车

来源：陆世昌 发布时间：2025-11-17 00:32:07

家里一直琢磨着换一辆能坐下全家人的车，平时周末想带父母、孩子一起出去玩，现在的小轿车后排挤三个人太费劲，行李也没地方放。听朋友说现在10万左右能买到真正的7座MPV，其中星光730口碑还不错，刚好附近4S店有2025款的实车，就抽了个下午去实地体验了一下，重点看的是1.5T CVT精英型，目前预售8.68万，想着如果合适的话，以后全家出行就能方便不少。

外观：看着稳重，颜色选择也多

到了4S店，第一眼看到星光730，感觉它长得挺大气的，不是那种花里胡哨的风格，看着很稳重，适合家用。车身线条很顺畅，从头到尾没有特别突兀的设计，比例也协调，既不显得笨拙，也不会因为追求运动感而忽略了MPV该有的稳重。

前脸的进气格栅是那种规整的样式，不是特别大，但搭配着两边的大灯，看着很精神。销售说大灯的照明效果不错，我虽然没机会晚上开，但白天看着灯组造型挺利落的，不会显得廉价。车身侧面很长，腰线是往上扬的，显得有点动感，车门下方有一条镀铬的装饰条，虽然不显眼，但能让车身看起来不那么单调，精致了一些。



车尾的设计和前脸呼应，比较简洁，Z显眼的是贯穿式的尾灯，销售说晚上点亮后辨识度很高，我觉得这种设计挺实用的，至少后面的车能更容易注意到。车尾下方还有倒车雷达和倒车影像的摄像头，以后停车的时候应该能用上，对我这种有时候停车会紧张的人来说，

算是个实用的设计。



这款车的颜色选择还挺多的，有黑色、紫色、灰色和白色。黑色看着稳重，适合平时也偶尔用来接客户的人；紫色很特别，路上不常见，年轻人可能会喜欢；灰色低调，耐脏，不用经常洗车；白色干净，晚上开车也显眼。我个人更倾向于灰色或者白色，耐脏又百搭。

内饰的颜色有两种，一种是胡桃棕，颜色深一些，看着有质感；另一种是暖沙棕，颜色浅，看着很温馨，像家里的沙发一样。我坐进暖沙棕内饰的车里，感觉特别舒服，不像有些车的黑色内饰那样压抑，很有家的感觉，以后孩子在车里也能更放松。



空间：7个人坐得下，第三排不挤，储物也方便

对MPV来说，空间肯定是非常重要的，我这次体验也重点看了空间。销售介绍说，这款车的座舱内部空间有3331毫米，轴距2910毫米，横向宽度1500毫米，这些数据我不太懂，但实际坐进去的感受很明显——宽敞。

我身高1米79，先坐进前排驾驶位，调整好座椅后，头部离车顶还有一拳多的距离，腿也能伸开，不用蜷着，驾驶姿势很舒服，长时间开车应该不会太累。方向盘和座椅的位置都能调，不管是高个子还是矮个子，应该都能找到合适的姿势。

接着我去了第二排，第二排是两个独立的座椅，每个座椅都有两边的扶手，胳膊放上去很舒服。座椅还能多角度调节，想躺着一点或者坐直一点都可以。Z让我满意的是第二排的过道，有230毫米宽，我平时带孩子出门，孩子要从第二排走到第三排，不用侧身挤着过，老人上下车也方便，不用弯腰缩腿。我坐在第二排，前面是我调好的驾驶位，腿部离前排座椅还有两拳多的距离，膝盖不会碰到前排，想跷二郎腿也能跷开，特别自在。

然后是第三排，之前我坐过一些7座车，第三排就像“小板凳”，腿伸不开，背也挺得难受，只能应急坐一下。但星光730的第三排不一样，我坐进去之后，腿部离第二排座椅还有一拳的距离，头部空间也够，不会觉得压抑。座椅的角度也很合适，大腿和水平线的夹角是22度，靠背还能调到127度，就算坐长途，也不会觉得腰累。我问销售，要是第三排坐两个成年人怎么样，销售说完全没问题，只要第二排座椅稍微往前调一点，第三排的空间就很充裕，不会觉得挤。

除了乘坐空间，储物空间也很重要。家里有孩子，出门要带奶粉、尿不湿、玩具，还有大人的行李，要是没地方放就太麻烦了。星光730的第三排座椅可以放倒，放倒之后后备箱就变成了纯平的空间，销售说容积有1202升，我试着比划了一下，放4个28寸的大行李箱，再加上2个20寸的登机箱，完全没问题。平时要是不用第三排，放倒之后还能放婴儿车、折叠自行车这些大件，以后搬家或者买大件家具也方便。

车内还有很多小的储物空间，我数了一下，光能放小物件的地方就有25处。比如驾驶位旁边有专门放手机的槽，不用随手扔在副驾；中控台下有贯通的储物盒，能放纸巾、墨镜这些常用的东西；车门上的储物格能放水瓶和雨伞；后备厢还有隐藏的挂钩，买了菜或者外卖，可以挂在上面，不会洒出来。这些小设计虽然不起眼，但用起来特别方便，不用担心行车的时候杂物滚来滚去，影响驾驶。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

还有一个细节我很喜欢，就是后排的隐私玻璃。平时带孩子出门，孩子在后排睡觉，隐私玻璃能挡住外面的视线，不会被别人打扰。而且销售说这种玻璃能阻隔90%的紫外线，夏天太阳大的时候，车内温度能比普通玻璃低5到8度，不用一上车就开Z大空调，既舒服又省油。车上还有4个儿童座椅接口，第二排和第三排各2个，以后要是再生一个孩子，两个安全座椅都有地方装，不用纠结该放在哪里。

动力：开着平顺，油耗不高，噪音也小

我平时开车主要是在市区，偶尔跑高速，对动力的要求不高，只要起步不肉、加速顺畅、油

耗别太高就行。这款星光730搭载的是1.5T的发动机，匹配CVT无级变速箱，销售说峰值扭矩有290N·m，我不太懂这些参数，就实际开了一圈，感受一下动力怎么样。

在市区道路开的时候，起步很轻盈，给点油门车就走，不会有那种“肉”的感觉。加速的时候也很顺畅，不管是超车还是变道，踩下油门后动力能及时跟上，不会有延迟。CVT变速箱换挡的时候几乎感觉不到顿挫，就像手动挡挂挡很顺畅一样，开起来很舒服，不会因为换挡顿挫让家人晕车。

销售说这款车的油耗不高，我实际开的时候注意了一下，百公里油耗大概7.2升，对于这么大的7座车来说，这个油耗已经很低了。我现在开的小轿车百公里还要7个油，星光730比它大这么多，油耗却差不多，以后每个月的油钱能省不少，长期用下来很划算。

后来又开上高速试了试，车速跑到120公里每小时的时候，再加速还有推背感，动力储备很充足，不会觉得“后劲不足”。方向盘指向很准，打多少方向车就走多少，不会有虚位，开起来很稳。底盘也很扎实，过弯的时候车身侧倾不大，不会让坐在后排的家人觉得晃。

Z让我惊喜的是车内的噪音控制。平时开高速，车里的风噪、胎噪都很大，说话要靠喊，长时间下来很费劲。但星光730的噪音控制得很好，销售说车内用了41处声学包和32处吸音棉，能有效降低噪音。我怠速的时候，车内噪音只有38分贝，几乎听不到发动机的声音；高速跑到120公里每小时的时候，噪音也只有65分贝左右，和平时在市区开60公里每小时的噪音差不多，家人在后排说话不用大声，正常音量就能听清，孩子睡觉也不会被吵醒。

配置：安全实用，开车坐车都方便

这款车的配置虽然不是特别豪华，但都很实用，尤其是安全配置和便利配置，对家用车来说特别重要。

安全方面，车身用的是六环高强钢笼式结构，销售说全车有20处用了1500MPa的热成型钢，高强钢占比75.6%。我不太懂这些钢材的强度，但销售说这种结构就像给车穿上了“钢铁铠甲”，万一发生碰撞，车身不容易变形，能保护车内人员的安全。还有碰撞后发动机下沉技术，要是前面发生碰撞，发动机会往下沉，不会冲进驾驶室，减少对驾驶员的伤害。

车上还有ESP车身稳定系统、ABS防抱死系统、EBD电子制动力分配系统，这些配置虽然平时感觉不到，但遇到紧急情况的时候很有用。比如下雨路滑的时候，ESP能防止车身侧滑；急刹车的时候，ABS能防止车轮抱死，EBD能让刹车力度分配更均匀，不容易出事故。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

便利配置方面，Z实用的就是电滑门了。我之前坐过一些MPV，侧滑门是手动的，开门关门要用力拉，有时候手里提着东西或者抱着孩子，根本腾不出手来，特别不方便。星光730的电滑门只要轻拉一下门把手，门就会自动打开，不用用力。滑门的开口很大，有670毫米

宽、1145毫米高，老人小孩上下车不用弯腰，特别方便。

要是停在狭窄的车位里，电滑门还能控制开合角度，不会因为门开太大碰到旁边的车。门还有防夹功能，要是孩子不小心把手放在门边，门碰到手会自动停下来，不会夹伤孩子。B柱上还有辅助拉手，离地面1.2米，刚好是孩子能自然抓住的高度，孩子上下车的时候能拉着，不容易摔倒。

车上还有540度全景影像，包括透明底盘功能，不管是往前开还是倒车，中控屏上都能看到车周围的情况，没有盲区。我平时停车就怕碰到马路牙子或者看不见的障碍物，有了这个全景影像，就算是新手也能轻松泊车，不用再让别人帮忙指挥。

中控屏是12.8英寸的，很大很清晰，支持车机互联，用手机连接的时候5秒就能配对成功，不会卡顿。屏幕还支持Wi-Fi6和蓝牙5.3，连接速度很快，平时用手机放音乐、导航，声音和画面都很流畅。

座椅的舒适性也很好，前排座椅能180度放平，要是开长途累了，停下来放平座椅就能休息。中排座椅有双侧扶手，胳膊放上去很舒服。后排座椅靠背能调到127度，想躺着休息也可以。座椅的皮面有10毫米厚，坐上去很软，不像有些车的座椅很硬，久坐不累，孩子在后排坐久了也不会喊不舒服。

总结：适合全家出行的实用之选

这次体验完星光730 2025款1.5T CVT精英型，我觉得它确实是一款很适合家用的7座MPV。外观稳重，颜色和内饰选择多，能满足不同人的审美；空间宽敞，7个人坐进去都不挤，第三排不是“小板凳”，长途乘坐也舒服，储物空间也够大，不管是日常出行还是长途旅行，都能满足需求；动力平顺，油耗不高，噪音控制得好，开着舒服，家人坐着也安心；配置实用，安全配置到位，便利配置能解决很多日常用车的麻烦，尤其是电滑门和全景影像，对家用来讲特别友好。

这款车还有一款1.5T 6MT舒适型，预售7.68万，是手动挡的，适合喜欢开手动挡的人，配置也够用。我看的CVT精英型是自动挡，开起来更轻松，内饰也更精致一些，虽然比手动挡贵1万，但对我这种经常在市里开的人来说，自动挡更方便，不用频繁换挡，堵车的时候也不会累。

总的来说，星光730 2025款在10万左右的价位里，算是一款很实在的车。它没有什么花哨的功能，但每一项设计和配置都围绕着家用需求，空间、动力、配置、安全都兼顾到了，尤其是“真7座”的空间设计，真正解决了多人口家庭出行的难题。如果家里人多，需要一辆能坐下全家人、用着省心的车，星光730确实值得一看，它不一定是Z豪华的，但绝对是适合全家出行的选择之一。

